

# THE PEP – Transport, Health, Environment Pan-European Programme

Contributions and Initiatives of Austria

## Резюме проекта



## **Legal Notice**

Media owner, publisher and editor:  
Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility,  
Innovation and Technology  
Radetzkystraße 2, 1030 Vienna, Austria

Coordination:  
Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility,  
Innovation and Technology, Division II/6 – Active Mobility  
and Mobility Management, Mr. Robert Thaler and  
Federal Ministry for Social Affairs, Health, Care and Consumer  
Protection, Division VII/A/2 – Radiation Protection Environment and Health,  
Mrs. Sonja Spiegel

Picture:  
Cover: BMK/Huger

Editing: Umweltbundesamt  
Translation: Brainstorm  
Graphic Design: Barbara Jaumann

All rights reserved.  
Vienna, May 2021

# 1 Инициативы Австрии на международном уровне

## 1.1 Общеευропейская программа по транспорту, здравоохранению и экологии – THE PER

THE PER – совместная программа Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) для Европы и ЕЭК ООН – Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций. Речь идет о сотрудничестве министерств транспорта, здравоохранения и экологии из 56 европейских стран с целью достижения экологически чистых, безвредных для окружающей среды и способствующих сохранению здоровья видов транспорта.

## 1.2 Партнерство THE PER для содействия велосипедному транспорту

Партнерство THE PER для содействия велосипедному транспорту возникло в 2014 г. как совместная инициатива Австрии и Франции. Целью является содействие развитию велосипедного транспорта, а также разработка и последующее дополнение общеευропейского мастер-плана развития велосипедного транспорта.

## 1.3 Партнерство THE PER для экологичного автотранспорта (EcoDriving)

Целью является способствование экологичному транспорту, а также создание нормативных документов и инструментария для разработки и реализации программы EcoDriving на общенациональном и местном уровне.

## 1.4 Трансдунайское партнерство THE PER

Путешествия по Дунайскому региону должны стать незабываемым впечатлением – для этого создана сеть туристических объектов, до которых можно добраться экологичным способом, которые связаны между собой маршрутами безвредного для окружающей среды транспорта.

## 1.5 Европейская неделя мобильности

Европейская неделя мобильности – это инициатива, целью которой является приобщение граждан к экологически безвредному транспорту, привлечение внимания к проблемам транспорта и поиск экологических решений.

## 1.6 HEAT – система медико-экономической оценки передвижения на велосипеде и пешком

Для облегчения процессов принятия решений ВОЗ совместно с международными экспертами и при поддержке Австрии разработан онлайн-инструмент, благодаря которому можно сэкономить средства народного хозяйства, направляемые на содействие передвижению на велосипеде и пешком.

## 2 Инициативы на национальном уровне

### 2.1 klimaaktiv mobil

Программа klimaaktiv mobil помогает австрийским предприятиям, городам, селам и регионам, организаторам туризма и досуга, молодежным группам и школам в разработке и реализации проектов активной мобильности с минимальными выбросами CO<sub>2</sub>. Содействие предусматривает меры по форсированию активных форм передвижения: от безвредных для климата методов управления мобильностью и новых, инновационных, гибких транспортных услуг, до электротранспорта и альтернативных двигателей, использующих энергию возобновляемых источников.

### 2.2 Управление мобильностью в сфере государственной администрации

Органы государственной администрации обязаны показывать положительный пример в экологичном управлении мобильностью. Каждое учреждение на федеральном, земельном или местном уровне могут внести свой вклад в это.

### 2.3 Кампания содействия активным формам передвижения

В условиях климатического кризиса форсирование безвредных для климата и полезных для здоровья и экологически чистых видов транспорта имеет значение более важное, чем когда-либо. Новая кампания klimaaktiv mobil, призванная содействовать активным формам передвижения, предусматривает расширения федерального финансирования езды на велосипеде и передвижения пешком.

### 2.4 Кампания электромобильности

Электромобильность с использованием возобновляемых источников энергии – это весомый вклад в снижение выбросов CO<sub>2</sub> в сфере транспорта и центральный пункт Национального энерго-климатического плана, а также соответствующей программы федерального правительства.

### 2.5 Мастер-план проекта «Передвижение пешком»

Австрия одной из первых стран ЕС разработала национальную стратегию стимулирования передвижения пешком. Мастер-план направлен на цели национальных программ и международных соглашений.

### 2.6 Мастер-план проекта «Езда на велосипеде»

Мастер-план проекта «Езда на велосипеде» – это всеавстрийская стратегия стимулирования велосипедного транспорта, прежде всего, в повседневной жизни. Он призван претворить в жизнь мероприятия, реализуемые совместными усилиями федерации, земель, муниципалитетов, предприятий народного хозяйства,

транспорта, а также неправительственных организаций. Поставлена цель к 2005 году увеличить долю велосипедного транспорта до 13 %.

## **2.7 Научные исследования, технология и инновации**

Федеральное министерство охраны климата активно содействует научным исследованиям, технологиям и инновациям (FTI) и реагирует на вызовы социального и экономического характера в сфере мобильности, выступая инициатором и воплощая в жизнь программу стимулирования научных исследований длительностью 10 лет, ориентированную на результат – Мобильность для будущего (2012–2021) <https://mobilitaetderzukunft.at/en/about>

## **2.8 Мастер-план проекта «Мобильность-2030»**

Этот план предлагает стратегические рамки, целенаправленно ориентированные на достижение экологических, экономических и социальных целей в австрийской транспортной отрасли. Стратегия разработана для воздушного, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта.

## **2.9 Безопасность дорожного движения**

Федеральное министерство охраны климата с 2007 г. представляет ежегодный отчет «Безопасность дорожного движения в Австрии». В этом отчете приводятся ежегодные достижения в сфере безопасности дорожного движения в Австрии.

## **2.10 Кампания агитации за комбинированный транспорт (Дни акции «Комбинированный транспорт»)**

Учитывая рост транспортных потоков в Австрии и через нее, прежде всего, по автодорогам, Австрия заблаговременно приняла меры по стимулированию экологичных видов транспорта, например, комбинированного транспорта.

## **2.11 Австрийская молодежная стратегия**

«Австрийская молодежная стратегия» – это постоянный процесс координированного усиления и развития молодежной политики Австрии в деятельности всех федеральных министерств. Эта стратегия должна быть функционально привязана ко всем направлениям политики

## **2.12 Мобильность молодежи**

Ключевой пункт программы klimaaktiv mobil «Мобильность молодежи» предусматривает содействие экологичным, независимым формам мобильности молодого поколения. Целевая группа – молодые люди старше 14 лет в свободное от школы время.

### **2.13 Австрийский климатический билет**

Начиная с 2021 г. можно будет за три евро в день пользоваться общественным транспортом на всей территории Австрии – в рамках годового билета за 1 095 евро.

## **3 Цели Австрии в сфере здравоохранения**

### **Десять целей Австрии в сфере здравоохранения:**

1. Совместными усилиями создать условия жизни и труда, способствующими охране здоровья
2. Обеспечить всем людям в Австрии справедливые возможности для охраны здоровья
3. Усилить компетентность населения в сфере здравоохранения
4. Сохранить воздух, воду, почву и среду обитания для будущих поколений
5. Укреплять здоровье благодаря сплоченности общества
6. Создать наилучшие условия для того, чтобы дети и подростки росли здоровыми
7. Сделать здоровое питание доступным для всех
8. Стимулировать здоровое и безопасное движение в повседневной жизни
9. Способствовать психосоциальному здоровью
10. Гарантировать высококачественное и доступное медицинское обслуживание для всех

### **3.1 Национальный план действий «Движение» (NAP.b)**

Этот рамочный план действий служит целям разработки и реализации мероприятий по улучшению характера передвижения и достижению поддающихся измерению перемен в обществе в направлении цельной культуры движения и спорта.

### **3.2 Биомониторинг человека**

В организм человека попадают химические вещества из окружающей среды, поступающие при использовании потребительскими товарами, а также на рабочем месте. Благодаря биомониторингу человека становится возможным выявить нагрузку на отдельных людей или группы населения.

## 4 Участие австрийской молодежи

### 4.1 Процесс участия молодежи в деятельности, направленной на экологию и здравоохранение.

Для активизации вовлечения молодежи в процессы ВОЗ в сфере экологии и здравоохранения на международном уровне в 2012 г. было специально создано новое добровольное объединение: Европейская молодежная коалиция экологии и здравоохранения (ЕЕНУС). В нем участвуют молодые люди из стран-членов ВОЗ.

### 4.2 Велосипед для детей

Существенным мероприятием предписанной планом правительства программы действий «Велосипед для детей» является организация по всей Австрии курсов езды на велосипеде для детей; это предусмотрено программой klimaaktiv mobil.

### 4.3 Детская мобильность

Программа klimaaktiv mobil активизирует воплощение в жизнь проектов в сфере мобильности для школ, детских садов и объединений родителей, а также будет содействовать поддержке средств транспорта, которые подходят для подростков.

### 4.4 Нормативные документы, стимулирующие детскую мобильность

В соответствии с международными и национальными обязательствами требуется создание транспортной среды, благоприятной для детей. При этом необходимо услышать и учесть пожелания самих детей.





## Передовой опыт проектов

### 4.5 Партнерство klimaaktiv mobil в Форальберге

Соглашение на сумму 62 миллиона евро гарантирует участие государства в многочисленных проектах велосипедной инфраструктуры.

### 4.6 Почта и Австрийские железные дороги – партнеры в рамках программы klimaaktiv mobil

Австрийская почта и Австрийские железные дороги являются ключевыми партнерами в рамках программы klimaaktiv mobil, располагая впечатляющим парком электрифицированного подвижного состава.

### 4.7 Австрия на велосипеде

Ставится задача на федеральном и земельном уровне мотивировать как можно больше людей пользоваться велосипедом в повседневной жизни. Участники имеют возможность указывать преодоленное на велосипеде расстояние на онлайн-портале, что побуждает их активнее пользоваться велосипедом.

### 4.8 Дунайские велосипедные программы (DCP) – больше людей на велосипедах в Дунайском регионе

Специалистами Федерального управления экологии, а также ключевыми представителями восьми других государств Дунайского региона разработаны стратегии улучшения велосипедной инфраструктуры, интеграции велосипедного транспорта в структуру общественного транспорта в регионе и усиления позиций велосипеда как экологичного и здорового транспорта.

### 4.9 Дунайские путевые заметки – адреса для экологичной мобильности

и инновационные стратегии предложения услуг в Дунайском регионе О том, как можно открыть для себя новые, экологичные маршруты, расскажет новый интересный проект «Дунайские путевые заметки».

