

 Federal Ministry
Republic of Austria
Climate Action, Environment,
Energy, Mobility,
Innovation and Technology

 Federal Ministry
Republic of Austria
Social Affairs, Health, Care
and Consumer Protection

klimaaktiv

mobil

THE PEP – Transport, Health, Environment Pan-European Programme

Contributions and Initiatives of Austria

Synthèse des initiatives



Legal Notice

Media owner, publisher and editor:
Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility,
Innovation and Technology
Radetzkystraße 2, 1030 Vienna, Austria

Coordination:
Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility,
Innovation and Technology, Division II/6 – Active Mobility
and Mobility Management, Mr. Robert Thaler and
Federal Ministry for Social Affairs, Health, Care and Consumer
Protection, Division VII/A/2 – Radiation Protection Environment and Health,
Mrs. Sonja Spiegel

Picture:
Cover: BMK/Huger

Editing: Umweltbundesamt
Translation: Christina Preiner
Graphic Design: Barbara Jaumann

All rights reserved.
Vienna, May 2021

1 Initiatives autrichiennes sur le plan international

1.1 Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement – PPE-TSE

Le PPE-TSE est un programme commun de l'OMS Europe (Organisation mondiale de la santé) et de la CEE-ONU (Commission économique des Nations unies pour l'Europe). Il s'agit d'une coopération entre les ministères des transports, de la santé et de l'environnement de 56 pays européens, en vue de promouvoir une mobilité durable, écologique et bénéfique pour la santé.

1.2 Partenariat du PPE-TSE pour la promotion du cyclisme

Ce partenariat a vu le jour en 2014, sous la forme d'une initiative commune de l'Autriche et de la France. Il a pour objectif d'encourager la pratique du vélo dans les États membres, ainsi que d'élaborer et perpétuer un plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme.

1.3 Partenariat du PPE-TSE sur l'écoconduite

Au moyen de divers outils et directives, ce partenariat vise à encourager l'écoconduite et à soutenir son développement et sa pratique, aux niveaux local et national.

1.4 Partenariat Transdanube du PPE-TSE

Pour que les déplacements dans la région du Danube deviennent aussi une expérience positive et mémorable, un réseau a été créé entre diverses destinations touristiques durables, facilement accessibles et bien reliées entre elles par des moyens de transport respectueux de l'environnement.

1.5 Semaine européenne de la mobilité

La Semaine européenne de la mobilité est une initiative visant à sensibiliser la population aux modes de déplacement écologiques, attirer l'attention sur les problèmes de la circulation et rechercher des solutions écologiquement viables.

1.6 HEAT: système d'évaluation économique des effets sanitaires liés au vélo et à la marche

En vue de faciliter les processus de décision, avec la coopération d'experts internationaux et le soutien de l'Autriche, l'OMS a pu mettre au point cet outil en ligne. Il permet de calculer les économies nationales réalisées grâce à la promotion du vélo et de la marche.

2 Initiatives sur le plan national

2.1 klimaaktiv mobil

klimaaktiv mobil est un programme de soutien aux entreprises, villes, communes, régions, organismes de tourisme et de loisirs, mouvements de jeunesse et écoles d'Autriche, pour le développement et la mise en œuvre de projets visant à une mobilité plus propre, active et à faibles émissions de CO₂. Son mode d'action prend la forme de diverses mesures d'incitation à une mobilité active, à une gestion plus écologique de la mobilité et à l'instauration de nouvelles offres de déplacement innovantes et flexibles. L'accent est également porté sur l'électromobilité et l'utilisation de systèmes de propulsion alternatifs, à base d'énergies renouvelables.

2.2 Gestion de la mobilité dans l'administration publique

L'administration publique se doit de montrer l'exemple en termes de mobilité durable. Chaque institution peut y contribuer, qu'elle se situe au niveau fédéral, au niveau du Land ou de la commune.

2.3 Offensive pour la promotion d'une mobilité active

Dans le contexte actuel de crise climatique, il est plus important que jamais de promouvoir des modes de déplacement moins néfastes pour le climat, meilleurs pour la santé et plus écologiques. Ce nouveau sous-programme de klimaaktiv mobil s'attache, de manière rigoureuse, à l'application des financements du cyclisme et de la marche accrus par le gouvernement fédéral.

2.4 Offensive pour l'électromobilité

L'électromobilité reposant sur l'utilisation d'énergies renouvelables joue un rôle essentiel dans la réduction des émissions de CO₂ liées à la mobilité. Elle constitue également un aspect prioritaire du plan national énergie-climat ainsi que du programme du gouvernement fédéral.

2.5 Plan directeur pour la marche à pied

L'Autriche a été l'un des premiers pays de l'Union européenne à élaborer une stratégie nationale pour l'encouragement de la marche à pied. Ce plan joue un rôle dans l'application de divers objectifs nationaux et accords internationaux.

2.6 Plan directeur pour le cyclisme

Le plan directeur pour le cyclisme est une stratégie d'envergure nationale qui encourage la pratique du vélo, surtout pour les trajets quotidiens. Ce plan aspire à l'application de mesures dans un contexte de coopérations entre le gouvernement fédéral, les Länder ou les communes d'une part, et les acteurs de l'économie, compagnies de transport et ONG d'autre part. Son objectif : accroître de 13 % la pratique du vélo d'ici 2025.

2.7 Recherche, technologie et innovation

Dans une volonté de faire face aux défis sociaux et économiques de la mobilité tout en soutenant activement la recherche, la technologie et l'innovation, le Ministère autrichien de la Protection du climat (BMK) a élaboré et mis en pratique, pour une durée de 10 ans, un programme de subvention de projets de recherche favorisant les missions de la mobilité. Il s'agit du programme *Mobilität der Zukunft* (« mobilité du futur », 2012–2021). <https://mobilitaetderzukunft.at/en/about>

2.8 Plan directeur pour la mobilité 2030

Il propose un cadre d'action stratégique axé sur l'efficacité, dans le but d'adapter le secteur de la mobilité autrichien aux objectifs écologiques, économiques et sociaux. Une stratégie est mise au point pour la circulation aérienne, ferroviaire, routière et par voie d'eau.

2.9 Sécurité routière

Chaque année depuis 2007, le Ministère de la Protection du climat publie un rapport annuel intitulé «Sécurité routière en Autriche». Ce rapport décrit les accomplissements en matière de sécurité routière dans le pays au cours de la dernière année.

2.10 KV-Aktionstage: journées de prise de conscience sur le transport combiné

Face à l'accroissement constant des flux de circulation qui traversent le pays, avec notamment l'augmentation du trafic routier sur tout le territoire, l'Autriche a pris très tôt des mesures de promotion des modes de transport écologiques, tels que le transport combiné.

2.11 Stratégie autrichienne en faveur de la jeunesse

Il s'agit d'un processus en cours qui vise à renforcer et développer la politique jeunesse de façon coordonnée dans tous les ministères d'Autriche. Elle aspire à ancrer la politique jeunesse, sous la forme d'une politique transversale, dans tous les domaines de la politique autrichienne.

2.12 Mobilité des jeunes

Ce sous-programme de *klimaaktiv mobil* s'attache à promouvoir l'accès, pour la jeunesse, à une mobilité indépendante et respectueuse de l'environnement. Il s'adresse aux jeunes à partir de 14 ans, dans le cadre de leurs déplacements extra-scolaires.

2.13 Klimaticket Autriche («ticket pour le climat»)

À partir de 2021, il sera possible d'utiliser tous les transports en commun d'Autriche au prix de trois euros par jour, grâce à une carte de transports annuelle coûtant 1 095 €.

3 Objectifs autrichiens en matière de santé

Les dix objectifs autrichiens en matière de santé :

1. Instaurer ensemble des conditions de vie et de travail saines
2. Assurer l'égalité des chances pour toutes les personnes en Autriche sur le plan de la santé
3. Renforcer les connaissances de la population en matière de santé
4. Préserver l'air, l'eau, les sols et tous les habitats terrestres pour les générations futures
5. Consolider la santé grâce à la cohésion sociale
6. Permettre aux enfants et adolescents une croissance aussi saine que possible
7. Ouvrir l'accès à une alimentation saine pour tous
8. Encourager des activités physiques saines au quotidien, dans un contexte sécurisé
9. Favoriser la santé psychosociale
10. Garantir un système de santé de haute qualité, financièrement accessible à tous

3.1 Plan d'action national pour l'activité physique (NAP.b)

Ce cadre d'action est prévu pour le développement et l'application de mesures qui aspirent à l'amélioration des habitudes en matière d'activité physique ; et qui occasionnent une modification manifeste de la société tendant vers une culture généralisée de l'activité physique et du sport.

3.2 Biosurveillance humaine

Que ce soit dans leurs aliments, lors de l'utilisation de biens de consommation ou sur leur lieu de travail, les êtres humains absorbent au quotidien divers produits chimiques présents dans leur environnement. La biosurveillance humaine permet d'identifier la charge absorbée par différents individus ou des catégories entières de la population.

4 Participation de la jeunesse en Autriche

4.1 Participation des jeunes au processus Environnement et santé de l'OMS

Destinée à mieux impliquer les jeunes dans les processus environnement et santé de l'OMS sur le plan international, l'Environment and Health Youth Coalition (EEHYC) a été constituée en 2012 comme une association à part entière. Elle réunit des jeunes issus des pays membres de l'OMS.

4.2 Le vélo pour les enfants

Il s'agit d'un programme d'action prévu par le gouvernement autrichien, dont l'une des mesures essentielles consiste à mettre en place une offre nationale de cours de vélo pour les enfants, par le biais de klimaaktiv mobil.

4.3 Mobilité des enfants

klimaaktiv mobil s'engage à réaliser de plus en plus de projets de mobilité proposés par les écoles, jardins d'enfants et associations de parents, et à favoriser la mise en place d'offres de transport adaptées aux jeunes.

4.4 Directives en vue d'une mobilité accueillante pour les enfants

Les engagements nationaux et internationaux exigent que le monde des transports s'adapte au bien-être des enfants. Dans cet objectif, les souhaits des enfants seront écoutés et pris en compte.



5 Projets de bonnes pratiques

5.1 Partenariat de klimaaktiv mobil au Vorarlberg

D'une valeur totale de 62 millions d'euros, cet accord assure un cofinancement du gouvernement fédéral dans de nombreux projets liés à l'infrastructure cyclable dans le Land du Vorarlberg.

5.2 La poste et ÖBB partenaires de klimaaktiv mobil

La poste autrichienne et la compagnie des chemins de fer autrichiens (ÖBB) sont des partenaires centraux du programme klimaaktiv mobil. Tous deux disposent d'un large parc automobile composé d'un nombre impressionnant de véhicules électriques.

5.3 Österreich radelt («l'Autriche à vélo»)

Cette initiative, qui existe au niveau fédéral et au niveau des Länder, aspire à motiver un maximum de personnes à utiliser le vélo pour leurs déplacements quotidiens. Par le biais d'une plateforme en ligne, les participants sont invités à indiquer le nombre de kilomètres effectués à vélo, et ainsi amenés à accroître leur utilisation de ce moyen de transport.

5.4 Danube Cycle Plans (DCP) – pour plus de cyclistes dans la région du Danube

En coopération avec divers acteurs clés de huit autres États de la région du Danube, les experts et expertes de l'Office fédéral de l'environnement mettent au point diverses stratégies visant à améliorer l'infrastructure cyclable, à instaurer solidement le cyclisme parmi les moyens de transport de la région et à établir le vélo comme un mode de déplacement écologique et bon pour la santé.

5.5 Transdanube Travel Stories – l'alliance de la mobilité durable et de stratégies de commercialisation innovantes pour la région du Danube

Le projet Transdanube Travel Stories veut faire redécouvrir la région du Danube le long d'itinéraires nouveaux et durables, au moyen de récits innovants et attrayants.

